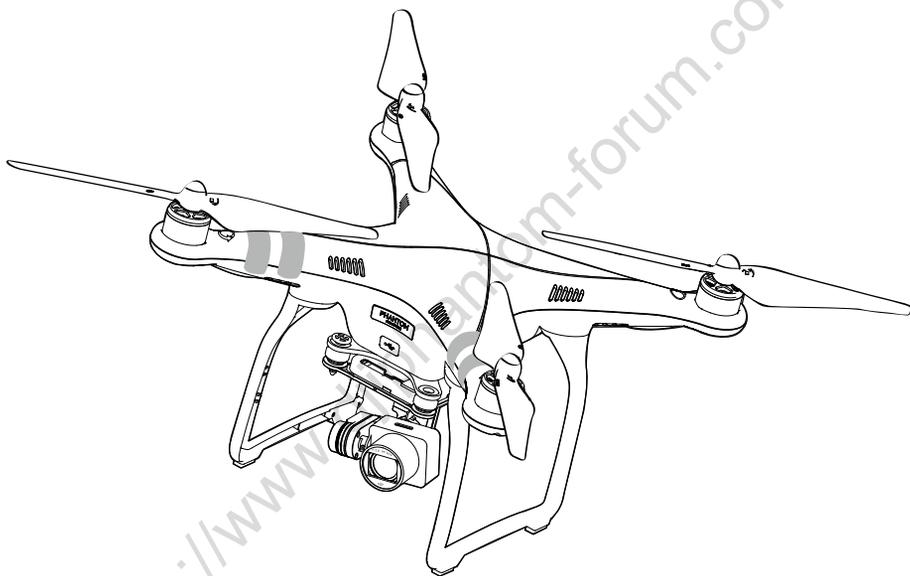


PHANTOM 3

STANDARD

Manuel de l'utilisateur V1.0

Août 2015



Utilisation de ce manuel

Légendes

⚠ Avertissement ⚠ Important 💡 Astuces et conseils 📖 Références

Documents à lire

Lisez les documents suivants avant d'utiliser votre Phantom 3 Standard.

1. *Contenu de l'emballage*
2. *Manuel de l'utilisateur Phantom 3 Standard*
3. *Guide de démarrage rapide Phantom 3 Standard*
4. *Consignes et clause d'exclusion de responsabilité Phantom 3 Standard*
5. *Consignes de sécurité relatives à l'Intelligent Flight Battery Phantom 3 Standard*

Pour préparer votre premier vol, suivez les étapes indiquées dans le guide de démarrage rapide Phantom 3 Standard. Lisez les consignes et la clause d'exclusion de responsabilité pour comprendre vos droits et vos obligations.

Didacticiels vidéo

Ces didacticiels vous guideront tout au long du déballage, de la mise à jour du micrologiciel et de la préparation de votre vol inaugural.

<http://www.dji.com/product/phantom-3-standard/video>



Application DJI GO

Téléchargez l'application DJI GO sur l'App Store, sur Google Play, ou en lisant le code QR affiché à droite.

L'application DJI GO prend en charge iOS 8.0 et Android 4.1.2 (ou versions ultérieures).



Table des matières

Utilisation de ce manuel

Légendes	2
Documents à lire	2
Didacticiels vidéo	2
Application DJI GO	2

Présentation du produit

Introduction	6
Caractéristiques principales	6
Préparation de l'appareil et de la radiocommande	7
Schéma de l'appareil	8
Schéma de la radiocommande	8

Appareil

Contrôleur de vol	10
Modes de vol	10
Voyants LED	10
Retour au point de départ (RTH)	11
RTH intelligent	11
RTH en cas de batterie faible	12
RTH de sécurité	13
Données de vol	14
Montage et démontage des hélices	14
Intelligent Flight Battery	15

Radiocommande

Profil	22
Commandes et fonctionnement	22

Caméra et nacelle

Caméra	29
Nacelle	30

Application DJI GO

Equipment	33
Library	36
Explore	36
Me	36

Vol

Conditions de vol	38
Limites de vol et zones d'exclusion aérienne	38
Liste de vérifications avant le vol	42
Calibration du compas	42
Décollage et atterrissage automatiques	43
Démarrage et coupure des moteurs	44
Test de vol	45

FAQ

Annexe

Caractéristiques techniques	51
IOC (Intelligent Orientation Control)	53

Présentation du produit

Cette section présente les fonctionnalités de l'appareil et de la radiocommande.

<http://www.djiphantom-forum.com/>

Présentation du produit

Introduction

Le Phantom 3 Standard est un quadricoptère facile à piloter, conçu pour la photographie aérienne et le cinéma professionnel. Il est équipé d'une caméra de haute qualité, d'une radiocommande sur mesure, d'une Intelligent Flight Battery et est compatible avec l'application DJI GO pour appareils mobiles.

Caractéristiques principales

Caméra et nacelle : la caméra intégrée enregistre des vidéos en 2,7K et prend des photos de 12 mégapixels. La nacelle à 3 axes stabilise la caméra pendant le vol, ce qui vous permet de réaliser des prises de vue stables en permanence.

Intelligent Flight Battery : l'Intelligent Flight Battery 4480 mAh lithium-polymère dispose d'un système de gestion de l'alimentation sophistiqué et offre jusqu'à 25 minutes de temps de vol.

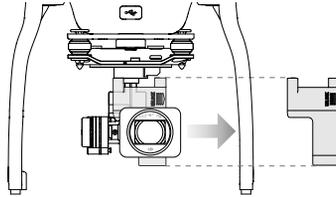
Liaison descendante vidéo Wi-Fi : la caméra transmet un flux vidéo HD en direct à l'application DJI GO par Wi-Fi pendant le vol. La radiocommande dispose d'un amplificateur Wi-Fi intégré.

Contrôleur de vol : volez de façon sécurisée et en toute simplicité grâce au contrôleur de vol optimisé pour un vol stable et maîtrisé. Les données de vol essentielles sont collectées, calculées et transmises à l'appareil en temps réel.

Préparation de l'appareil et de la radiocommande

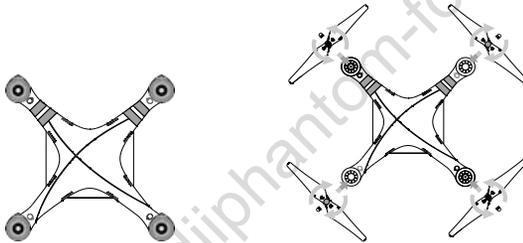
Retrait de la bride de la nacelle

Faites glisser la bride de la nacelle hors de la caméra.



Montage des hélices

Montez les hélices à écrou noir sur les moteurs comportant un repère noir, puis tournez-les dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les verrouiller. Montez les hélices à écrou argenté sur les moteurs ne comportant pas de repère noir, puis tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre pour les verrouiller.



⚠ Serrez les hélices à l'aide de vos deux mains avant chaque vol.

Préparation de la radiocommande :

1. Dépliez le support pour appareil mobile, puis réglez l'angle et la position.
2. Faites glisser l'interrupteur d'alimentation vers la droite pour allumer la radiocommande. Assurez-vous que la batterie est entièrement chargée.
3. Vérifiez que l'interrupteur S1 est réglé sur la position la plus élevée. Le voyant d'état s'allume en vert lorsque la radiocommande fonctionne correctement.

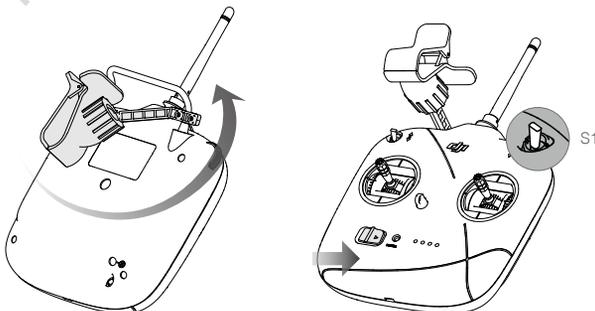
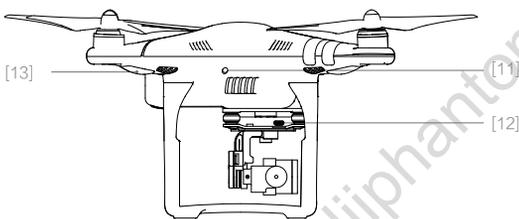
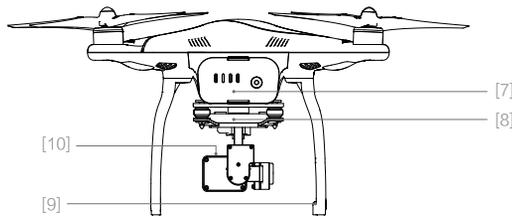
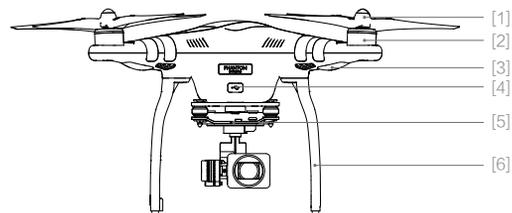
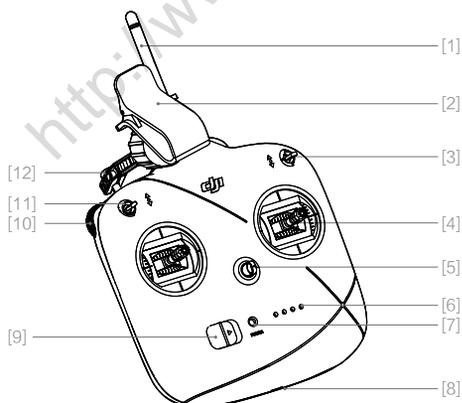


Schéma de l'appareil

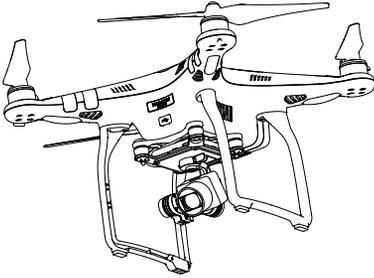


- [1] Hélices
- [2] Moteurs
- [3] Voyant avant
- [4] Port Micro-USB de l'appareil
- [5] Voyant d'état de la caméra
- [6] Train d'atterrissage
- [7] Intelligent Flight Battery
- [8] Nacelle et caméra
- [9] Antennes
- [10] Logement de la carte Micro-SD de la caméra
- [11] Bouton d'appairage
- [12] Port Micro-USB de la caméra
- [13] Voyant d'état de l'appareil

Schéma de la radiocommande



- [1] Antenne
- [2] Support pour appareil mobile
- [3] Interrupteur S1
- [4] Manches de contrôle
- [5] Boucle pour cordon
- [6] Indicateur de niveau de batterie
- [7] Voyant d'état
- [8] Port de charge Micro-USB
- [9] Bouton d'alimentation
- [10] Molette de la nacelle
- [11] Interrupteur S2
- [12] Poignée



Appareil

Cette section présente les caractéristiques du contrôleur de vol et de l'Intelligent Flight Battery.

<http://www.djiphantom-forum.com/>

Appareil

Contrôleur de vol

Le contrôleur de vol garantit la stabilité, la sécurité et le contrôle du Phantom 3 Standard. Les modes de vol proposés sont conçus pour optimiser le contrôle de l'appareil dans différents cas et usages. Le contrôleur de vol permet à l'appareil de revenir automatiquement au point de départ (RTH, Return to Home) en cas de perte du signal de contrôleur (RTH de sécurité) ou sur ordre du pilote (RTH intelligent). Vous pouvez ainsi le récupérer en toute sécurité. Les données de vol sont enregistrées sur l'appareil à chaque vol et peuvent être consultées à tout moment.

Modes de vol

Trois modes de vol sont disponibles. Vous trouverez ci-dessous les détails correspondant à chacun de ces modes :

Mode P (positionnement) : le fonctionnement du mode P est optimal lorsque le signal GPS est fort. L'appareil sélectionnera automatiquement l'un des deux états en fonction l'intensité du signal GPS.

P-GPS : l'appareil capte un signal GPS. Le GPS est utilisé pour le positionnement.

P-ATTI : l'appareil ne capte aucun signal GPS. Il n'utilise donc que le baromètre pour maintenir son altitude.

Mode A (attitude) : l'appareil ne se positionne pas à l'aide du GPS et n'utilise que le baromètre pour maintenir son altitude. Si un signal GPS est détecté, l'appareil retournera quoi qu'il arrive au dernier point de départ enregistré en cas de perte du signal de la radiocommande.

Mode F (fonction) : la fonction IOC (Intelligent Orientation Control) est prise en charge dans ce mode. Reportez-vous à la section IOC de l'annexe pour en savoir plus.

Le commutateur de mode de vol est verrouillé en mode P par défaut. Pour activer d'autres modes de vol, accédez à l'application DJI GO > Camera View >  > Advanced Settings > Enable Multiple Flight Modes.

Voyants LED

Le Phantom 3 Standard possède deux voyants avant (situés sous les deux moteurs avant) et deux voyants d'état de l'appareil (situés sous les deux moteurs arrière).



Les voyants avant s'allument en rouge fixe lorsque l'appareil est activé et vous permettent de l'orienter dans l'air. Vous pouvez désactiver les voyants avant dans l'application DJI GO pour obtenir un meilleur résultat lors des prises de vue. Les voyants d'état de l'appareil indiquent l'état du contrôleur de vol. Consultez le tableau ci-dessous pour en savoir plus sur les séquences de clignotement associées.

Séquences de clignotement du voyant d'état de l'appareil

Normal

	..... Clignote en rouge, en vert et en jaune de manière alternative	Mise sous tension et auto-diagnostic
	..... Clignote en vert et en jaune de manière alternative	Préparation
	..... Clignote lentement en vert	Prêt à voler (mode P avec signal GPS fort)
	..... Clignote lentement en jaune	Prêt à voler (mode A sans signal GPS)

Avertissement

	..... Clignote rapidement en jaune	Perte du signal de la radiocommande
	..... Clignote lentement en rouge	Avertissement de batterie faible
	..... Clignote rapidement en rouge	Avertissement de batterie critique
	..... Clignote en rouge (alterne avec d'autres séquences)	Erreur IMU
	— Voyant rouge fixe	Erreur critique
	..... Clignote en rouge et jaune de manière alternative	Calibration du compas requise

Retour au point de départ (RTH)

La procédure RTH (Return-to-Home, retour au point de départ) permet de faire revenir l'appareil au dernier point de départ enregistré. Il existe trois types de procédures RTH : RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH de sécurité. Les sections suivantes décrivent chaque procédure en détail.

	GPS	Description
Point de départ		Le point de départ correspond au site de décollage de l'appareil. L'appareil doit capter un signal GPS fort () pour enregistrer le point de départ. Lorsque le point de départ est enregistré, le voyant d'état de l'appareil clignote en vert rapidement.

RTH intelligent

Appuyez sur  dans l'application DJI GO ou activez l'interrupteur S2 de la radiocommande au moins deux fois dans les deux sens pour lancer la procédure RTH intelligent. L'appareil commencera par atteindre l'altitude de retour au point de départ, puis retournera au dernier point de départ enregistré s'il reçoit un signal GPS. Au cours de la procédure RTH, vous pouvez guider l'appareil et l'aider à éviter les obstacles à l'aide de la radiocommande.

Appuyez sur  ou activez l'interrupteur S1 pour mettre fin à la procédure RTH intelligent et contrôler à nouveau l'appareil.

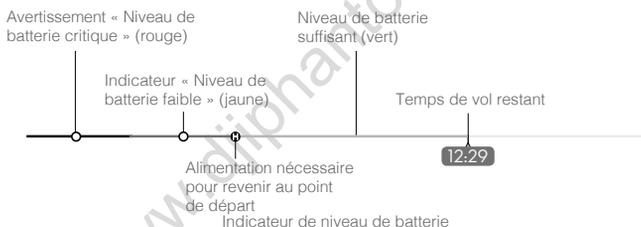
RTH en cas de batterie faible

Lorsque l'Intelligent Flight Battery est déchargée au point de ne plus permettre le retour de l'appareil en toute sécurité, l'application DJI GO affiche l'avertissement « Niveau de batterie faible » ou « Niveau de batterie critique ». Les seuils d'alerte sont automatiquement établis en fonction de l'altitude de l'appareil et de la distance par rapport au point de départ. Vous pouvez également définir vos propres seuils fixes par mesure de précaution.

Gardez un œil sur le voyant de niveau batterie pendant le vol. L'icône **12:29** indique le temps de vol approximatif restant et l'icône **H** représente le niveau de charge de la batterie à ne pas dépasser pour faire revenir l'appareil au point de départ. L'icône **12:29** se déplace progressivement vers la gauche lorsque la batterie diminue.

Lorsque l'icône **12:29** entre dans la zone jaune, l'avertissement « Niveau de batterie faible » s'affiche et vous invite à retourner au point de départ. Si aucune mesure n'est prise au bout de 10 secondes, l'appareil retourne automatiquement au point de départ. Vous pouvez reprendre le vol normal à tout moment en touchant **⊗** ou en activant l'interrupteur S1.

Lorsque l'icône **12:29** entre dans la zone rouge, le niveau de charge de la batterie ne suffit plus qu'à faire atterrir l'appareil depuis l'altitude actuelle. L'avertissement « Niveau de batterie critique » s'affiche et l'appareil commence à descendre automatiquement. Trouvez immédiatement un endroit propice à l'atterrissage.



Niveau de la batterie Avertissement	Description	Application DJI GO	Appareil
Avertissement « Batterie faible »	Le niveau de charge de la batterie est tout juste suffisant pour faire revenir l'appareil au point de départ en toute sécurité.	Invite le pilote à déclencher la procédure de retour au point de départ.	Le voyant d'état de l'appareil clignote lentement en ROUGE. L'appareil retourne automatiquement au point de départ si aucune mesure n'est prise au bout de 10 secondes.

<p>Avertissement « Niveau de batterie critique »</p>	<p>Le niveau de charge de la batterie ne suffit plus qu'à faire atterrir l'appareil depuis l'altitude actuelle.</p>	<p>Avertit le pilote de l'activation de la descente automatique (ne peut être annulé). L'écran clignote en ROUGE.</p>	<p>Le voyant d'état de l'appareil clignote rapidement en ROUGE. L'appareil entame sa descente et atterrit automatiquement.</p>
--	---	--	---

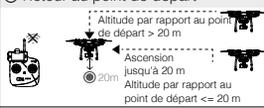
- 

Lorsque l'appareil est en descente automatique, vous pouvez continuer à le contrôler, bien que sa vitesse ascensionnelle soit très limitée. Profitez de cette occasion pour trouver un endroit propice à l'atterrissage.

RTH de sécurité

La procédure RTH de sécurité se déclenche en cas de perte du signal de la radiocommande pendant plus de trois secondes, si un point de départ a été enregistré précédemment. Vous pouvez reprendre le contrôle de l'appareil si le signal de la radiocommande est rétabli.

Illustration de la procédure RTH de sécurité

<p>① Enregistrement du point de départ</p>  <p>Voyant d'état de l'appareil : Jaune clignotant → Vert clignotant</p>	<p>② Vol</p>  <p>Voyant d'état de l'appareil : Vert clignotant</p>	<p>③ Perte du signal de la radiocommande</p>  <p>Voyant d'état de l'appareil : Jaune clignotant</p>
<p>④ Perte du signal > 3 s, retour au point de départ</p>  <p>Voyant d'état de l'appareil : Jaune clignotant</p>	<p>⑤ Retour au point de départ</p>  <p>Voyant d'état de l'appareil : Jaune clignotant</p>	<p>⑥ Atterrissage automatique après vol stationnaire de 15 s</p>  <p>Voyant d'état de l'appareil : Jaune clignotant</p>

- 

Si la procédure RTH de sécurité est déclenchée lorsque l'appareil se situe à moins de 65 pieds (20 mètres) du point de départ, l'appareil descend et atterrit automatiquement. Si vous déplacez la manette des gaz lors de la procédure de RTH, lorsque l'appareil vole à plus de 65 pieds (20 mètres) d'altitude, l'appareil cesse de monter et retourne immédiatement au point de départ.
- L'appareil ne peut pas retourner au point de départ lorsque le signal est faible ([] s'affiche en gris).
- L'appareil ne pouvant éviter les obstacles lors de la procédure RTH de sécurité, veuillez à définir une altitude de retour au point de départ adaptée avant chaque vol. Accédez à l'application DJI GO > Camera View >  > Advanced Settings > Failsafe Mode pour définir l'altitude de sécurité.

Données de vol

L'appareil enregistre automatiquement les données de vol, notamment les mesures de télémétrie, les informations sur l'état de l'appareil et les messages d'erreur. Pour exporter ces données, branchez l'appareil à votre ordinateur à l'aide du port Micro-USB et lancez l'application DJI GO. Vous pourrez analyser ces données ultérieurement avec le bon logiciel, si nécessaire.

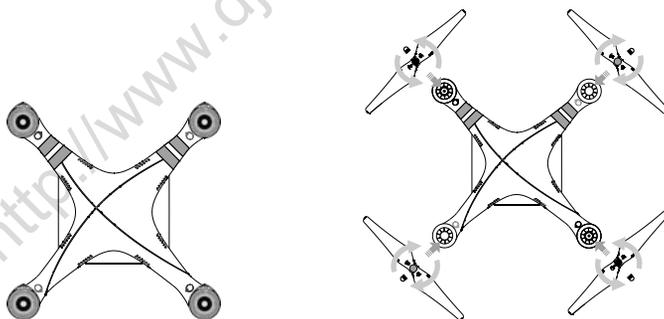
Montage et démontage des hélices

N'utilisez que des hélices DJI Phantom 3 officielles sur votre Phantom 3 Standard.

Hélices	Écrou d'hélice argenté	Écrou d'hélice noir
Schéma		
À fixer sur	Les moteurs ne comportant aucun repère noir	Les moteurs comportant un repère noir
Légendes	 Pour verrouiller : tournez les hélices dans ce sens pour les verrouiller.  Pour déverrouiller : tournez les hélices dans ce sens pour les desserrer.	

Montage des hélices

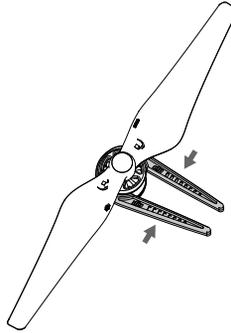
- Retirez les autocollants d'avertissement des moteurs avant de monter les hélices.
- Montez les hélices à écrou noir sur les moteurs comportant un repère noir, puis tournez-les dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les verrouiller. Montez les hélices à écrou argenté sur les moteurs ne comportant pas de repère noir, puis tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre pour les verrouiller.



- Vérifiez que les hélices sont montées sur les bons moteurs.
- Serrez les hélices à l'aide de vos deux mains avant chaque vol.
- Assurez-vous du bon état de toutes les hélices avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Tenez-vous à l'écart des moteurs et NE touchez PAS les hélices lorsqu'elles tournent.

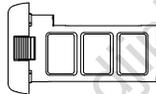
Démontage des hélices

Placez la pince de retrait d'hélice autour du moteur et serrez les deux côtés comme illustré ci-dessous pour immobiliser le moteur. Ensuite, tournez l'hélice dans le sens de déverrouillage ⚙️ pour la desserrer.

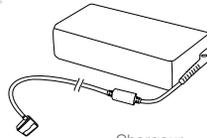


Intelligent Flight Battery

L'Intelligent Flight Battery DJI dispose d'une capacité de 4 480 mAh, d'une tension de 15,2 V et d'une fonctionnalité de charge/décharge automatique intelligente. Pour la recharger, utilisez uniquement le chargeur de batterie officiel DJI.



Intelligent Flight Battery



Chargeur

⚠️ Avant sa première utilisation, l'Intelligent Flight Battery doit être entièrement chargée. Consultez la section [Chargement de l'Intelligent Flight Battery](#) (page 19) pour en savoir plus.

💡 Remarque : la puissance de sortie du chargeur livré avec le Phantom 3 Standard est de 57 W.

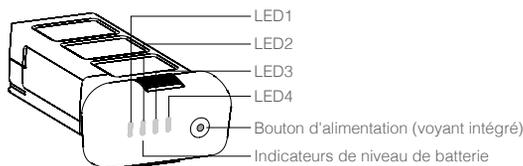
Fonctionnalités de l'Intelligent Flight Battery DJI

- Affichage du niveau de la batterie** : des voyants indiquent le niveau actuel de la batterie.
- Affichage du cycle de la batterie** : des voyants indiquent le cycle actuel de la batterie.
- Fonction de décharge automatique** : pour éviter tout gonflement, la batterie se décharge automatiquement à un niveau inférieur à 65 % lorsqu'elle est inactive pendant plus de 10 jours (appuyez sur le bouton d'alimentation pour quitter le mode Inactif). Le déchargement d'une batterie entièrement chargée à un niveau de 65 % prend environ deux jours. Le fait que la batterie dégage une légère chaleur pendant ce processus est normal. Il est possible de définir des seuils de décharge dans l'application DJI GO.

4. **Charge équilibrée** : équilibre automatiquement la tension de chaque élément de batterie lors du chargement.
5. **Protection contre les surcharges** : interrompt automatiquement le chargement de la batterie lorsqu'elle est entièrement chargée.
6. **Détection de la température** : la batterie se recharge uniquement lorsque sa température interne est comprise entre 0° C et 40 °C (32 °F et 104 °F).
7. **Protection contre les surintensités** : le chargement de la batterie s'interrompt lorsque le courant maximal dépasse 8 A.
8. **Protection contre les décharges excessives** : le processus de décharge s'interrompt automatiquement lorsque la tension de la batterie atteint 12 V pour éviter toute détérioration due à des décharges excessives.
9. **Protection contre les courts-circuits** : la détection d'un court-circuit entraîne la coupure automatique de l'alimentation.
10. **Protection contre la détérioration des éléments de la batterie** : l'application DJI GO affiche un message d'avertissement lorsqu'une cellule de batterie endommagée est détectée.
11. **Historique de la batterie** : affiche les 32 dernières entrées d'informations sur la batterie, y compris les messages d'avertissement.
12. **Mode de veille** : la batterie entre en mode veille après 20 minutes d'inactivité pour économiser de l'énergie.
13. **Communication** : la tension de la batterie, sa capacité, son intensité et d'autres informations pertinentes sont transmises au contrôleur de vol.

⚠ Consultez les *Consignes de sécurité relatives à l'Intelligent Flight Battery du Phantom 3 Standard* avant d'utiliser l'appareil. Les utilisateurs assument l'entière responsabilité de leurs actions et de leur utilisation de l'appareil.

Utilisation de la batterie



Mise sous tension ou hors tension de la batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

📄 Lors de la mise hors tension de la batterie, le bouton d'alimentation peut continuer à clignoter pendant quelques secondes si un transfert de fichiers multimédia vers la carte Micro-SD est en cours.

Environnements à basse température :

1. La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température (température de l'air inférieure à 0 °C).
2. Il est déconseillé de faire voler l'appareil à très basse température (température de l'air inférieure à -10 °C). Vérifiez que la tension de la batterie reste stable lorsque la température de l'air est comprise entre -10 °C et 5 °C.
3. Atterrissez dès que possible si l'avertissement « Niveau de batterie faible » s'affiche lorsque vous utilisez l'appareil dans un environnement à basse température.
4. Tentez de réchauffer la batterie à l'intérieur avant de voler dans un environnement à basse température.
5. Maintenez la température interne de la batterie au-dessus de 20 °C afin d'obtenir des performances optimales.
6. Le chargeur interrompt le processus de charge lorsque la température interne de la batterie dépasse la plage de fonctionnement autorisée (0 °C ~ 40 °C).



- Assurez-vous que la température de l'Intelligent Flight Battery dépasse 5 °C avant le décollage.
- Pour réchauffer la batterie de l'appareil, mettez-la sous tension dans son logement environ 1 à 2 minutes avant le décollage. Au décollage, maintenez l'appareil en vol stationnaire à basse altitude pendant environ 1 minute pour vérifier la stabilité de la température de la batterie.

Vérification du niveau de la batterie

Lorsque la batterie est éteinte, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation. L'indicateur de niveau de batterie s'allume et affiche la charge actuelle de la batterie. Consultez le tableau ci-dessous pour en savoir plus.



Les indicateurs affichent également le niveau actuel de la batterie lors des opérations de chargement et de déchargement. Les différents états des voyants sont décrits ci-dessous.

 : le voyant est allumé.

 : le voyant clignote.

 : le voyant est éteint.

Schéma d'allumage des voyants				
LED1	LED2	LED3	LED4	Niveau de la batterie
☐	☐	☐	☐	87,5 % - 100 %
☐	☐	☐	☐ ¹	75 % - 87,5 %
☐	☐	☐	☐	62,5 % - 75 %
☐	☐	☐ ¹	☐	50 % - 62,5 %
☐	☐	☐	☐	37,5 % - 50 %
☐	☐ ¹	☐	☐	25 % - 37,5 %
☐	☐	☐	☐	12,5 % - 25 %
☐ ¹	☐	☐	☐	0 % - 12,5 %
☐	☐	☐	☐	0 %

Vérification du cycle de la batterie

Le cycle de la batterie indique combien de fois la batterie peut encore être déchargée et rechargée avant son remplacement. Lorsque la batterie est éteinte, maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 5 secondes pour vérifier le cycle de vie. L'indicateur de niveau de batterie s'allumera et affichera l'un des codes de voyants suivants :

Schéma d'allumage des voyants				
LED1	LED2	LED3	LED4	Cycle de vie de la batterie
☐	☐	☐	☐	90 % - 100 %
☐	☐	☐	☐ ¹	80 % - 90 %
☐	☐	☐	☐	70 % - 80 %
☐	☐	☐ ¹	☐	60 % - 70 %
☐	☐	☐	☐	50 % - 60 %
☐	☐ ¹	☐	☐	40 % - 50 %
☐	☐	☐	☐	30 % - 40 %
☐ ¹	☐	☐	☐	20 % - 30 %
☐	☐	☐	☐	Moins de 20 %

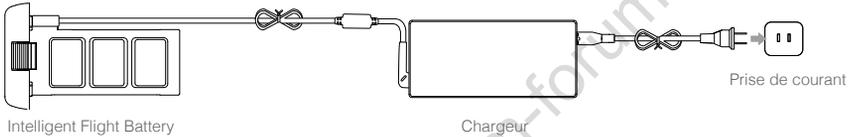
 Lorsque le cycle de vie atteint 0 %, l'Intelligent Flight Battery doit être remplacée.

 Pour en savoir plus sur la batterie, lancez l'application DJI GO et appuyez sur  **100%** dans Camera View.

Chargement de l'Intelligent Flight Battery

1. Branchez le chargeur de batterie à une source d'alimentation adaptée (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Ouvrez le capot de protection du chargeur de batterie et branchez l'Intelligent Flight Battery. Si le niveau de charge est supérieur à 95 %, mettez la batterie sous tension avant de la recharger (autrement, elle ne sera pas entièrement rechargée).
3. L'indicateur de niveau de batterie affiche le niveau actuel de la batterie lors de la recharge.
4. Les indicateurs de niveau de batterie s'éteignent lorsque la recharge est terminée. Retirez l'Intelligent Flight Battery du chargeur de batterie.

⚠ Mettez toujours l'Intelligent Flight Battery hors tension avant de l'insérer dans l'appareil ou de la retirer.
Laissez refroidir l'Intelligent Flight Battery après chaque vol. Attendez que sa température atteigne la température ambiante avant de la recharger.



Indicateurs de niveau de batterie lors de la recharge

LED1	LED2	LED3	LED4	Niveau de la batterie
☐	☐	☐	☐	0 % - 25 %
☐	☐	☐	☐	25 % - 50 %
☐	☐	☐	☐	50 % - 75 %
☐	☐	☐	☐	75 % - 100 %
☐	☐	☐	☐	Recharge terminée

Mécanisme de protection de la batterie

Le tableau ci-dessous décrit les séquences de clignotement des voyants et les avertissements de protection de batterie associés.

Indicateurs de niveau de batterie lors de la recharge

LED1	LED2	LED3	LED4	Clignotement	Avertissement de protection de la batterie
☐	☐	☐	☐	Le voyant LED2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
☐	☐	☐	☐	Le voyant LED2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
☐	☐	☐	☐	Le voyant LED3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée

				Le voyant LED3 clignote trois fois par seconde	Surtension du chargeur détectée
				Le voyant LED4 clignote deux fois par seconde	Température de recharge trop basse (< 0 °C)
				Le voyant LED4 clignote trois fois par seconde	Température de recharge trop élevée (> 40 °C)

Une fois ces problèmes de protection résolus, appuyez sur le bouton d'alimentation pour désactiver l'avertissement de protection de la batterie. Débranchez l'Intelligent Flight Battery du chargeur et rebranchez-la pour reprendre le processus de recharge. Remarque : il est inutile de débrancher et de rebrancher le chargeur en cas d'erreur concernant la température ambiante. En effet, la recharge reprend automatiquement lorsque la température revient dans la plage normale.

 DJI décline toute responsabilité quant aux dommages causés par des chargeurs de batterie tiers.

Décharge de l'Intelligent Flight Battery

Décharge lente : insérez l'Intelligent Flight Battery dans le logement de batterie du Phantom 3 Standard et mettez-la sous tension. Laissez-la allumée jusqu'à ce que le niveau de charge restant soit inférieur à 8 % ou jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible d'allumer la batterie. Vérifiez le niveau de charge de la batterie dans l'application DJI GO.

Décharge rapide : faites voler le Phantom 3 Standard en extérieur jusqu'à ce que le niveau de charge restant soit inférieur à 8 % ou jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible d'allumer la batterie.

http://www.dji.com/phantom3-standard

Radiocommande

Cette section décrit les fonctionnalités de la radiocommande et contient des instructions relatives au contrôle de l'appareil et de la caméra.



Radiocommande

Profil

La radiocommande du Phantom 3 Standard dispose d'une liaison descendante vidéo Wi-Fi 2,4 GHz, d'un émetteur 5,8 GHz et d'une batterie intégrée. Elle peut transmettre des signaux à l'appareil dans un rayon de 0,62 mille (1 km). Vous pouvez fixer un support pour appareil mobile à la radiocommande afin de l'utiliser avec votre smartphone.

- ☑ **Conformité** : la radiocommande est conforme aux normes CE et FCC.
- **Modes de fonctionnement** : trois modes de commande sont proposés (Mode 1, Mode 2 ou Personnalisé).
- **Mode 1** : le manche droit sert de manette des gaz.
- **Mode 2** : le manche gauche sert de manette des gaz.

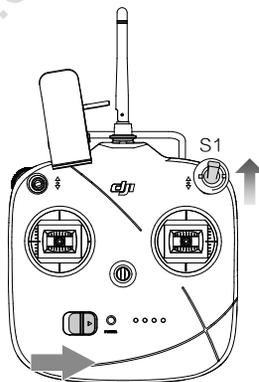
☀ Vous pouvez incliner l'angle et la position du support pour appareil mobile.

- ⊘ Ne tentez PAS d'insérer un appareil mobile volumineux de force dans le support pour appareil mobile.

Commandes et fonctionnement

Mise sous tension/mise hors tension de la radiocommande

1. Mise sous tension de la radiocommande. Réglez l'interrupteur S1 sur la position la plus élevée et vérifiez que les deux manches de contrôle sont en position neutre.
2. Faites glisser l'interrupteur d'alimentation vers la droite pour allumer la radiocommande.
3. Le voyant d'état s'allume en vert lorsque la radiocommande est connectée à l'appareil. L'indicateur de niveau de batterie indique le niveau de charge de la batterie de la radiocommande.



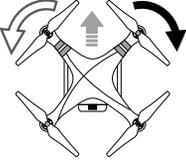
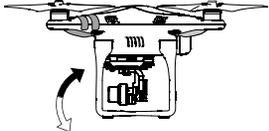
Recharge de la radiocommande

Rechargez la radiocommande à l'aide du câble Micro-USB fourni. L'indicateur de niveau de batterie clignote en vert pendant la recharge.

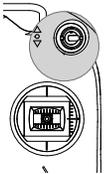
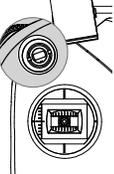
Fonctionnement de la radiocommande

La radiocommande est configurée en mode 2 par défaut.

 Position neutre : le manche de contrôle est relâché et en position centrale.

Radiocommande	Appareil ( indique le sens du nez)	Fonctionnement
		<p>Déplacez le manche gauche verticalement pour contrôler l'altitude de l'appareil. Poussez-le vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre.</p> <p>Utilisez le manche gauche pour décoller lorsque les moteurs tournent au ralenti. L'appareil effectue un vol stationnaire lorsque le manche est en position neutre.</p>
		<p>Déplacez le manche gauche horizontalement pour contrôler l'orientation de l'appareil. Poussez-le vers la droite pour faire tourner l'appareil dans le sens des aiguilles d'une montre et vers la gauche pour le faire tourner dans le sens contraire.</p>
		<p>Déplacez le manche droit verticalement pour contrôler le tangage de l'appareil. Poussez-le vers le haut pour voler vers l'avant et vers le bas pour voler vers l'arrière.</p> <p>Inclinez-le davantage pour accroître l'angle vertical et voler plus rapidement.</p>
		<p>Déplacez le manche droit horizontalement pour contrôler le roulis de l'appareil. Poussez-le vers la gauche pour voler à gauche et vers la droite pour voler à droite.</p> <p>Inclinez-le davantage pour accroître l'angle horizontal et voler plus rapidement.</p>
		<p>Tournez la molette de la nacelle vers la droite pour incliner la caméra vers le haut et tournez-la vers la gauche pour l'incliner vers le bas.</p>

Radiocommande

	 <p>Position 1 Position 2 Position 3</p>	<p>Activez l'interrupteur S1 plusieurs fois dans les deux sens pour reprendre le contrôle de l'appareil lors de la procédure RTH de sécurité.</p> <p>Activez l'interrupteur S1 au moins trois fois dans les deux sens pour calibrer le compas de l'appareil.</p> <p>Réglez l'interrupteur S1 en position 1 pour activer le mode P, en position 2 pour activer le mode A et en position 3 pour activer le mode F.</p>
	 <p>Position 1 Position 2 Position 3</p>	<p>Activez l'interrupteur S2 au moins deux fois dans les deux sens pour lancer la procédure RTH intelligent. Utilisez l'interrupteur S2 et la molette de la nacelle pour appairer l'appareil et réinitialiser le mot de passe Wi-Fi. Consultez les sections Appairage de la radiocommande (page 25) et Réinitialisation de la liaison descendante vidéo Wi-Fi (page 27) pour en savoir plus.</p>

- ⚠ • L'appareil effectue un vol stationnaire lorsque les deux manches sont relâchés en l'absence de signal GPS.
- En l'absence de signal GPS, l'appareil verrouille son altitude mais dérive sur les côtés.

Indicateur de niveau de batterie

Le schéma ci-dessous illustre les quatre niveaux de batterie affichés par l'indicateur de niveau de batterie sur le panneau avant de la radiocommande.

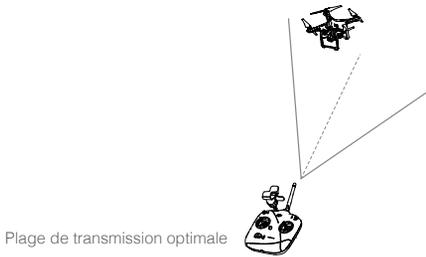
Indicateur de niveau de batterie



- ⚠ Vérifiez toujours que la batterie de la radiocommande est suffisamment chargée avant chaque vol. Si la batterie atteint un niveau critique, la radiocommande émet un bip sonore et son voyant d'état clignote en rouge pendant 3 secondes avant sa mise hors tension automatique. Si la radiocommande s'éteint au cours du vol, l'appareil lance la procédure RTH de sécurité.

Plage de transmission optimale

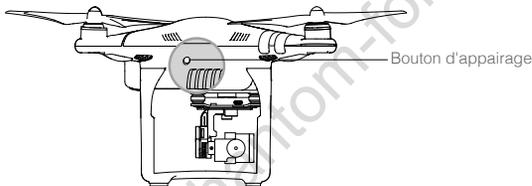
Pour obtenir une transmission optimale, orientez la partie supérieure de la radiocommande vers l'appareil et ajustez l'antenne parallèlement aux jambes de l'appareil (ou inclinez-la à un angle de 45 degrés).



Plage de transmission optimale

Appairage de la radiocommande

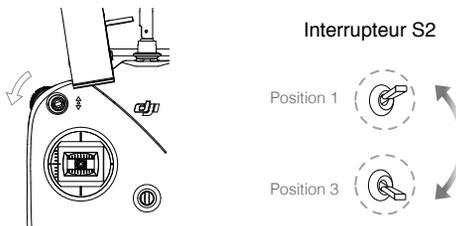
Le Phantom 3 Standard est associé à la radiocommande par défaut. La procédure d'appairage est uniquement nécessaire en cas de remplacement de la radiocommande. Consultez le schéma ci-dessous pour localiser le bouton d'appairage.



Bouton d'appairage

Procédures d'appairage

1. Allumez l'appareil et appuyez sur le bouton d'appairage. Le bouton clignote en rouge lorsque l'appareil est prêt pour l'appairage.
2. Allumez la radiocommande, tournez la molette de la nacelle jusqu'au bout à gauche, puis activez rapidement l'interrupteur S2 au moins trois fois dans les deux sens. La radiocommande émet un bip sonore lors de la tentative d'appairage avec l'appareil.
3. En cas de réussite, la radiocommande cesse de sonner et le bouton d'appairage de l'appareil s'allume en vert.



Interrupteur S2

Position 1



Position 3



État de l'appairage

Bouton d'appairage	Description	Action de l'utilisateur
 — Voyant rouge fixe	Aucun signal radio	Allumez la radiocommande ou lancez une procédure d'appairage
 Clignote en rouge	Prêt pour l'appairage	Allumez la radiocommande
 — Voyant vert fixe	Appairé à la radiocommande	Appairage réussi

Conformité CE ou FCC

La radiocommande respecte les normes CE par défaut. L'appareil bascule automatiquement entre les normes CE et FCC selon les données de localisation GPS acquises par l'application DJI GO.

-  • La radiocommande conforme aux normes CE dispose d'une portée efficace de 500 m (0,31 mille) dans un espace dégagé.
- La radiocommande conforme aux normes FCC dispose d'une portée efficace de 1 000 m (0,62 mille) dans un espace dégagé.
- Surveillez votre distance de vol : l'appareil lancera la procédure RTH de sécurité s'il se retrouve hors de portée.
- Respectez les lois et la réglementation en vigueur dans votre zone de vol.

Description des voyants d'état de la radiocommande

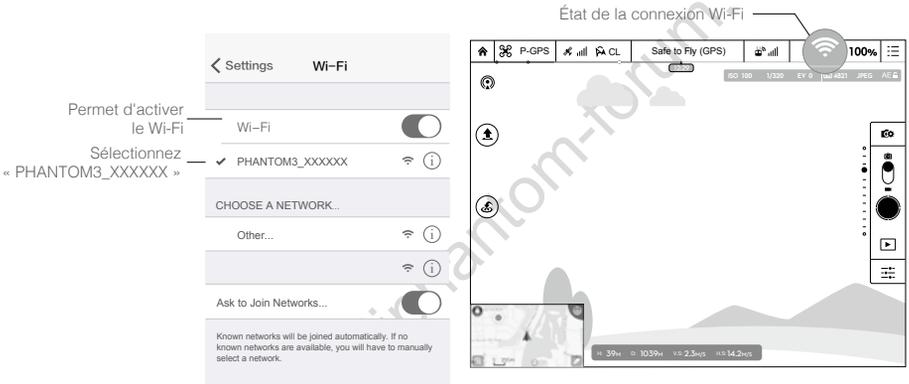
Voyant d'état	Son	État de la radiocommande
 — Vert fixe	Aucun	La radiocommande est entièrement chargée et fonctionne normalement.
 — Rouge fixe	Aucun	Recharge en cours (la radiocommande est éteinte). La radiocommande n'est pas connectée à l'appareil.
 — Jaune fixe	Aucun	Erreur de calibration du manche de contrôle. La batterie est entièrement chargée, mais la radiocommande n'est pas connectée à l'appareil.
 Clignote lentement en rouge	BB---BB---BB	Niveau de batterie faible. Rechargez la radiocommande.
 Clignote rapidement en rouge	B-B-B...	Niveau de batterie critique, la radiocommande s'éteindra automatiquement au bout de 3 secondes / La radiocommande est allumée mais le manche de contrôle n'est pas en position neutre.
 Clignote lentement en vert	B-B-B...	Inactivité pendant plus de 6 minutes. Eteignez la radiocommande si vous ne l'utilisez pas.

Liaison descendante vidéo Wi-Fi

La liaison descendante vidéo Wi-Fi 2,4 GHz intégrée à la radiocommande permet d'accroître la portée d'émission entre la caméra embarquée et la radiocommande jusqu'à 0,62 mille (1 000 m). Elle permet également à la radiocommande de se connecter sans fil à l'application DJI GO.

Connexion à la liaison descendante vidéo Wi-Fi :

1. Allumez la radiocommande.
2. Mettez l'appareil sous tension.
3. Sur votre appareil mobile, sélectionnez « PHANTOM3_XXXXXX » dans la liste des réseaux Wi-Fi et saisissez le mot de passe par défaut : « 12341234 ».
4. Lancez l'application DJI GO et accédez au menu Camera View. Si la caméra de l'appareil reçoit un signal vidéo, cela signifie que l'appareil a établi une connexion à la liaison descendante vidéo Wi-Fi.

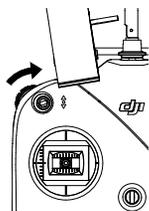


Radiocommande

- Consultez la section Application DJI GO (page 33) pour savoir comment changer le SSID et le mot de passe de la liaison descendante vidéo Wi-Fi.

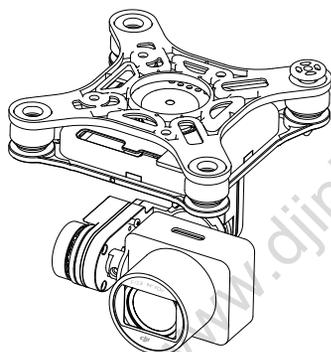
Réinitialisation de la liaison descendante vidéo Wi-Fi

Allumez la radiocommande, tournez la molette de la nacelle jusqu'au bout à droite, puis activez l'interrupteur S2 au moins trois fois dans les deux sens. La radiocommande émet un long bip sonore lorsque le SSID et le mot de passe de la liaison descendante vidéo Wi-Fi sont réinitialisés à leurs valeurs par défaut.



Caméra et nacelle

Cette section décrit les caractéristiques techniques de la caméra et explique les modes de fonctionnement de la nacelle.



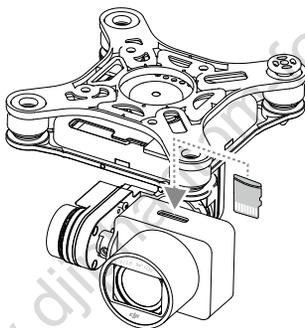
Caméra et nacelle

Caméra

La caméra intègre un capteur CMOS de 1/2,3 pouce capable d'enregistrer des vidéos Ultra HD en 2,7K/30 ips et de prendre des photos d'une résolution maximale de 12 mégapixels. Les vidéos peuvent être enregistrées au format MOV ou MP4, et les photos peuvent être enregistrées aux formats JPEG et DNG. Trois modes de prises de vue sont proposés : Rafale, AEB (Auto Exposure Bracketing) et Accélééré. Vous pouvez afficher un flux vidéo HD en direct de la caméra sur votre appareil mobile grâce à l'application DJI GO.

Stockage de vidéos et de photos

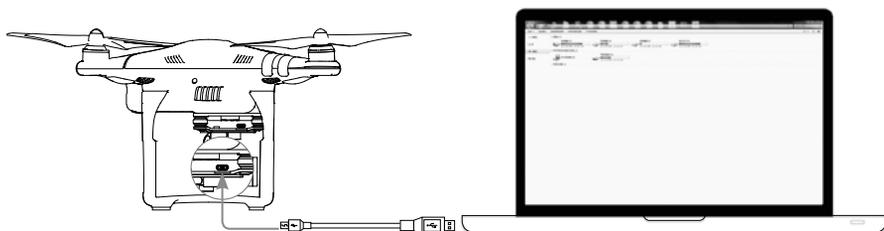
Le Phantom 3 Standard est livré avec une carte Micro-SD de 8 Go, mais prend également en charge les cartes Micro-SD d'une capacité maximale de 64 Go. Nous vous conseillons d'utiliser une carte Micro-SD UHS-1/classe 10 pour accélérer la lecture et l'écriture de fichiers d'images en haute résolution.



⊘ N'insérez et ne retirez PAS la carte Micro-SD lorsque le Phantom 3 Standard est allumé.

Téléchargement de vidéos et de photos

Branchez le Phantom 3 Standard à votre PC via le port Micro-USB de la caméra pour accéder aux vidéos et aux photos stockées sur la carte Micro-SD.



⚠ L'appareil doit être allumé pour accéder aux fichiers stockés sur la carte Micro-SD.

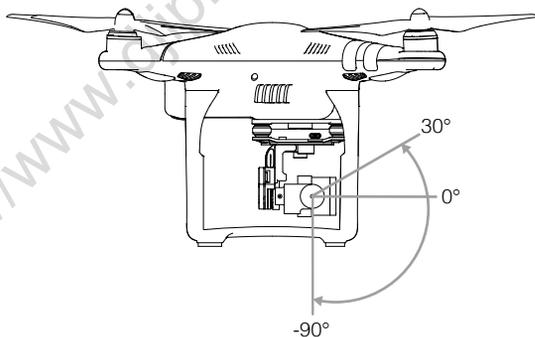
Voyant d'état de la caméra

Le voyant d'état de la caméra s'allume lorsque l'appareil est activé et fournit des informations sur l'état de fonctionnement de la caméra.

Clignotement	État de la caméra
 Clignote en vert rapidement (allumé 0,1 s, éteint 0,2 s)	Préparation du système
 Clignote en vert une fois (allumé 0,4 s, éteint 0,5 s)	Prise d'une photo
 Clignote en vert trois fois (allumé 0,1 s, éteint 0,3 s)	Prise de 3/5/7 photos en rafale
 Clignote en rouge lentement (allumé 1,6 s, éteint 0,8 s)	Enregistrement d'une vidéo
 Clignote en rouge rapidement (allumé 0,2 s, éteint 0,5 s)	Erreur de carte SD
  Clignote en rouge deux fois (allumé 0,1 s, éteint 0,1 s x 2)	Surchauffe de la caméra
 Voyant rouge fixe	Erreur système
  Clignote en vert et en rouge de manière alternative (vert 0,8 s, rouge 0,8 s)	Mise à jour du micrologiciel

Nacelle

La nacelle à 3 axes vous permet de fixer la caméra de façon stable et de capturer des images nettes et détaillées. La nacelle peut incliner la caméra sur 120° .



Utilisez la molette de la nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la caméra.

Modes de fonctionnement de la nacelle

La nacelle dispose de deux modes de fonctionnement. Basculez entre les différents modes de fonctionnement dans la page Camera Settings de l'application DJI GO. Notez que votre appareil mobile doit être connecté à la radiocommande pour que les modifications s'appliquent. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour en savoir plus :

	Mode suivi	Les angles verticaux de la nacelle et de l'appareil restent identiques.
	Mode FPV	Les angles de tangage et de roulis de la nacelle et de l'appareil restent identiques, ce qui vous permet de voler en vue à la première personne.

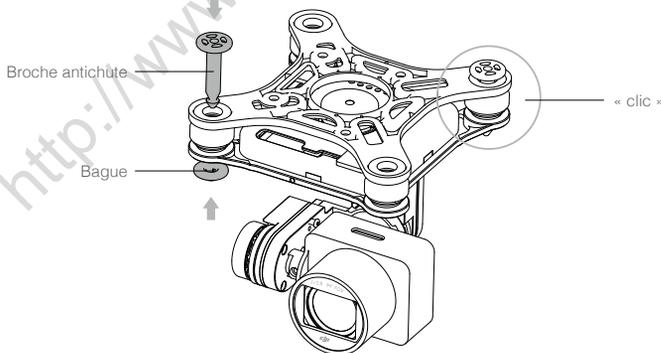


- Décollez d'un sol régulier et dégagé, qui n'entrave pas le mouvement de la nacelle. Une erreur du moteur de la nacelle peut survenir dans les situations suivantes :
 - (1) Le mouvement de la nacelle est entravé par la bride ou par des obstacles sur le terrain.
 - (2) La nacelle a été soumise à une force externe excessive (ex. : collision).
- Un vol par temps brumeux ou nuageux peut mouiller la nacelle et entraîner une défaillance temporaire. La nacelle sera de nouveau opérationnelle une fois sèche.

Kit antichute

Le Phantom 3 Standard comprend deux broches antichute qui permettent de fixer la nacelle et la caméra à l'appareil. Pour installer des broches supplémentaires, procédez comme suit :

Faites passer la broche antichute à travers l'amortisseur et le centre de la bague. Comprimez l'ensemble jusqu'à entendre un clic. Il vous suffit d'installer 2 broches à proximité pendant l'utilisation.



Application DJI GO

Cette section présente les quatre pages principales de l'application DJI GO.

<http://www.djiphantom-forum.com/>

Application DJI GO

L'application DJI GO vous permet d'exploiter les fonctions de votre équipement DJI, de partager vos créations, de découvrir la communauté et de gérer votre compte DJI, tout à la fois. Ces fonctions correspondent aux quatre pages présentées en détail ci-dessous : Equipment, Library, Explore et Me.

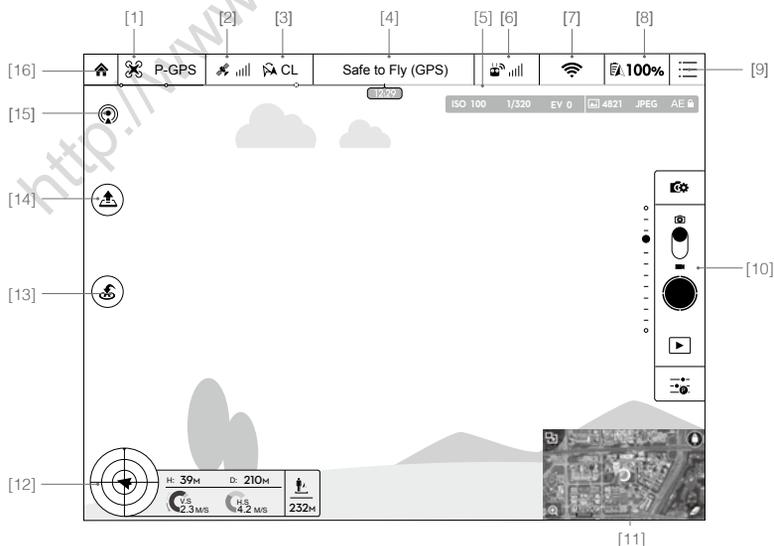


Equipment

La page Equipment vous permet d'accéder au menu Camera View, de visiter l'Academy et d'afficher vos données de vol.

Camera View

Le menu Camera View est le panneau de commande principal de votre appareil. Le centre de l'écran contient un flux vidéo HD en direct de la caméra, entouré d'icônes et de boutons permettant de contrôler l'appareil et la caméra.



[1] Mode de vol



: indique le mode de vol actuel.

Appuyez sur cette icône pour accéder au menu Main Controller Settings, où vous pourrez configurer les paramètres affectant le comportement de vol.



L'appareil est réglé en mode Débutant par défaut, et ne peut pas s'élever ou s'éloigner à plus de 98 pieds (30 mètres) du point de départ. Vous pouvez désactiver le mode Débutant dans le menu Main Controller Settings.

[2] Intensité du signal GPS



: indique l'intensité actuelle du signal GPS. Des barres vertes correspondent à une intensité GPS adéquate.

[3] Paramètres IOC



CL : affiche les paramètres IOC lorsque l'appareil est en mode F. Appuyez sur cette icône pour afficher le menu IOC et sélectionner le mode IOC de votre choix.

[4] Barre d'état du système



Safe to Fly (GPS) : indique l'état actuel du système de l'appareil ainsi que l'intensité du signal GPS.

[5] Indicateur de niveau de batterie



: décrit le niveau de la batterie de l'appareil d'après son état actuel. Les zones colorées représentent les différents seuils de charge de la batterie. Lorsque le niveau de charge de la batterie tombe en dessous d'un certain seuil, le système invite l'utilisateur à prendre les mesures adéquates.

[6] Signal de la radiocommande



: indique l'intensité du signal de la radiocommande.

[7] Signal de la liaison descendante vidéo



: indique l'intensité du signal de la liaison descendante vidéo Wi-Fi entre l'appareil et la radiocommande. Appuyez sur cette icône pour définir le SSID et le mot de passe de la connexion Wi-Fi.

[8] Niveau de batterie



100% : indique le niveau actuel de la batterie. Appuyez sur cette icône pour afficher le menu Aircraft Battery, où vous pourrez afficher diverses informations sur la batterie et définir des seuils d'avertissement de batterie.

[9] Paramètres généraux



: appuyez sur cette icône pour afficher les paramètres de la caméra, la mini-carte et le cache vidéo.

[10] Barre de la caméra

Fonctionnement de la caméra



: appuyez sur cette icône pour accéder à divers réglages de valeurs de la caméra (espace chromatique pour l'enregistrement, résolution des vidéos, taille de l'image, etc.)

Obturbateur (photo)

 : appuyez sur cette icône pour prendre une photo. Maintenez-la enfoncée pour basculer entre les modes de prise de vue.

Obturbateur (vidéo)

 : appuyez sur cette icône pour démarrer ou arrêter l'enregistrement vidéo.

Lecture

 : appuyez sur cette icône pour lire des photos et des vidéos sur la carte Micro-SD.

Paramètres de la caméra

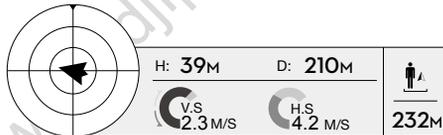
 : appuyez sur cette icône pour configurer la plage ISO, la vitesse d'obturation et l'exposition automatique.

[11] Carte

Indique la position actuelle de l'appareil. Appuyez sur la carte pour passer du mode Camera View au mode Map View.



[12] Télémétrie de vol



L'objet en forme de radar indique l'assiette de l'appareil. Appuyez dessus pour afficher la carte.

- (1) La flèche rouge indique le cap de l'appareil.
- (2) Le rapport entre les zones bleues et grises indique le tangage de l'appareil.
- (3) Le niveau horizontal du bord gris-bleu indique l'angle de roulis de l'appareil.

[13] Retour au point de départ (RTH)

 : lance la procédure RTH. Appuyez sur cette icône pour faire revenir l'appareil au dernier point de départ enregistré.

[14] Décollage/atterrissage automatique

 : appuyez sur ce bouton pour commencer un décollage ou un atterrissage automatique.

[15] Vidéo en direct

 : indique qu'une vidéo est actuellement diffusée en direct sur YouTube. Vérifiez que votre appareil mobile est bien connecté à Internet.

[16] Retour

 : appuyez sur cette icône pour revenir au menu principal.

Library

Affichez, modifiez et partagez vos créations au même endroit. La page Library propose des outils simples et performants qui vous permettent de modifier vos vidéos et vos photos avant de les partager en ligne, quelques minutes après les avoir enregistrées.

Explore

Découvrez les derniers événements, produits phares et téléchargements Skypixel populaires sur la page Explore.

Me

Les détenteurs d'un compte DJI peuvent participer à des discussions sur le forum, gagner des crédits dans la boutique DJI et partager leurs créations avec la communauté.

Vol

Cette section décrit les consignes de sécurité et les restrictions de vol.

<http://www.djiphantom-forum.com/>

Vol

Une fois les préparatifs de vol terminés, nous vous conseillons d'utiliser le simulateur de vol de l'application DJI GO pour vous entraîner au pilotage ou d'être supervisé par un pilote expérimenté. Veuillez toujours à voler dans un espace dégagé.

Conditions de vol

1. N'UTILISEZ PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de pluie, de neige, de brouillard ou de vent violent (plus de 10 m/s).
2. Ne faites voler l'appareil que dans des espaces ouverts. La présence de grands bâtiments et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du signal GPS.
3. Évitez de voler à proximité d'obstacles, de foules, de lignes électriques à haute tension, d'arbres et d'étendues d'eau.
4. Évitez de voler dans des zones hautement électromagnétiques (ex. : antennes relais de téléphonie mobile et tours de transmission radio).
5. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air. Soyez prudent lorsque vous faites voler l'appareil à plus de 19 685 pieds (6 000 m) au-dessus du niveau de la mer, ces conditions pouvant nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
6. Le Phantom 3 Standard ne peut pas voler en mode P dans les régions polaires de la Terre.

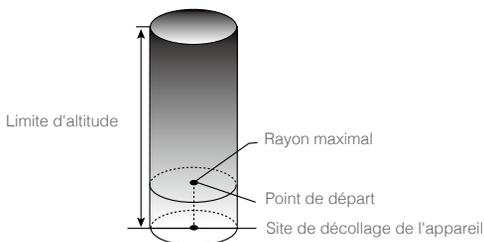
Limites de vol et zones d'exclusion aérienne

Les opérateurs de véhicules aériens sans pilote (UAV) doivent respecter l'ensemble des règles établies par les organismes d'autoréglementation tels que l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale), la FAA et les autorités aériennes compétentes. Pour des raisons de sécurité, les limites de vol sont activées par défaut pour permettre aux opérateurs d'utiliser ce produit en toute sécurité et en toute légalité.

Lorsque l'appareil est en mode P, ses mouvements sont restreints par la limite d'altitude, le rayon maximal et les zones d'exclusion aérienne. En mode A, l'appareil ne peut dépasser une altitude maximale de 400 pieds (120 m).

Limites d'altitude et rayon maximal

Le pilote peut régler la limite d'altitude et le rayon maximal dans l'application DJI GO afin de créer une géo-barrière cylindrique pour l'appareil. Les tableaux ci-dessous fournissent des détails sur ces limites.



Signal GPS fort  Vert clignotant

	Limites de vol	Application DJI GO	Voyant d'état de l'appareil
Altitude max.	L'altitude de vol doit être inférieure à l'altitude prédéfinie.	Warning: Height limit reached.	Aucun.
Rayon max.	La distance de vol doit être comprise dans le rayon maximum.	Warning: Distance limit reached.	Clignote rapidement en rouge lorsque l'appareil s'approche de la limite du rayon maximal.

Signal GPS faible  Jaune clignotant

	Limites de vol	Application DJI GO	Voyant d'état de l'appareil
Altitude max.	L'altitude de vol maximale est limitée à 400 pieds (120 m).	Warning: Height limit reached.	Aucun.
Rayon max.	Aucune limite		



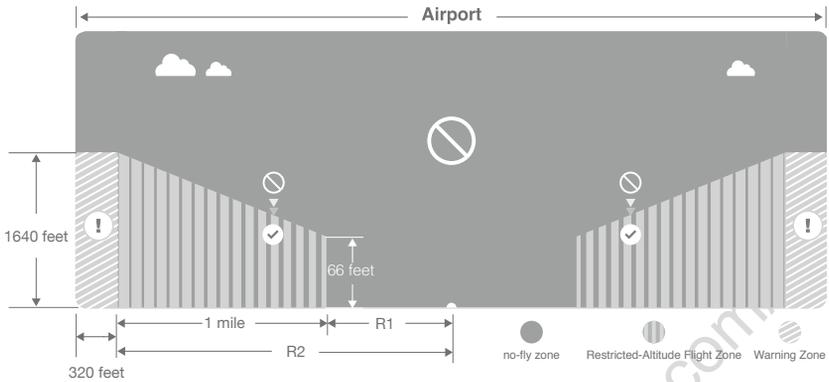
- Si vous volez en dehors de la limite, vous pouvez toujours contrôler l'appareil, mais vous ne pouvez pas le déplacer au-delà.
- Si l'appareil perd le signal GPS et franchit le périmètre, mais récupère ensuite le signal, il revient automatiquement dans la zone autorisée.

Zones d'exclusion aérienne

Toutes les zones réglementées sont répertoriées sur le site Web officiel de DJI à l'adresse <http://flysafe.dji.com/no-fly>. Les zones d'exclusion aérienne sont réparties en deux catégories : les aéroports et les zones réglementées. Le terme aéroport désigne aussi bien les grands aéroports que les terrains d'aviation où des avions avec pilote volent à basse altitude. Les zones réglementées font référence aux frontières entre les pays et aux sites sensibles. Les différentes zones d'exclusion aérienne sont détaillées ci-dessous.

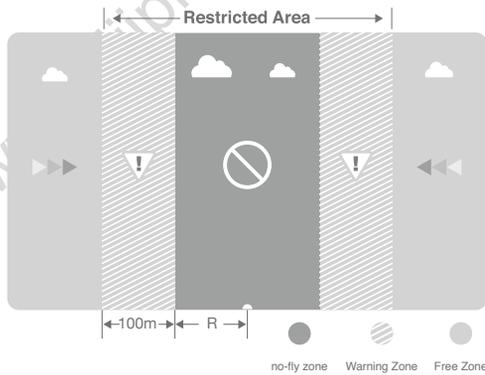
Aéroports (signal GPS requis) :

1. Les zones d'exclusion aérienne des aéroports comprennent des zones d'interdiction de décollage et des zones à altitude réglementée. Chaque type de zone possède un rayon d'une certaine taille.
2. Le rayon R1 dépend de la forme et de la taille de l'aéroport, et forme une zone d'interdiction de décollage autour de l'aéroport, où le décollage et le vol sont interdits.
3. De R1 à R1+1 milles autour de l'aéroport, l'altitude de vol est réglementée à un angle de 15°, à partir de 66 pieds (20 m) depuis le bord de l'aéroport vers l'extérieur. L'altitude de vol est limitée à 1 640 pieds (500 m) à R1+1 milles.
4. L'application DJI GO affiche un avertissement lorsque l'appareil vole à moins de 320 pieds (100 m) d'une zone d'exclusion aérienne.



Zones réglementées (signal GPS requis) :

1. Dans les zones réglementées, l'altitude de vol n'est pas limitée.
2. La zone d'interdiction de décollage correspond au rayon R entourant la zone réglementée en question. L'appareil ne peut pas décoller dans cette zone. La valeur de R dépend de la forme et de la taille de la zone réglementée.
3. Une zone d'avertissement est définie autour du périmètre de la zone réglementée. L'application DJI GO affiche un avertissement lorsque l'appareil vole à moins de 0,062 mille (100 m) d'une zone d'exclusion aérienne (dans la zone d'avertissement).



Zone réglementée : zone dans laquelle DJI limite le vol afin d'aider les pilotes à voler en toute sécurité et en toute légalité.

Zone d'exclusion aérienne : zone située au sein d'une zone réglementée, dans laquelle tout vol est interdit.

Signal GPS fort  Vert clignotant			
Zone	Restrictions	Avertissement de l'application DJI GO	Voyant d'état de l'appareil
Zone d'exclusion aérienne 	Les moteurs ne démarrent pas.	Warning: You are in a no-fly zone. Takeoff prohibited.	 Clignote en rouge
	Si l'appareil perd le signal GPS et pénètre dans la zone réglementée, mais le récupère ensuite, il amorce une descente semi-automatique et atterrit.	Warning: You are in a no-fly zone. Automatic landing has begun. (Si l'appareil est dans la zone R1)	
Zone de vol à altitude réglementée 	Si l'appareil perd le signal GPS et pénètre dans la zone réglementée, mais le récupère ensuite, il descend à une altitude de sécurité et effectue un vol stationnaire à 15 pieds (4,5 m) en-dessous de l'altitude de sécurité.	Warning: You are in a restricted zone. Descending to safe altitude. (Si l'appareil est hors de la zone R1 mais dans la zone R2) Warning: You are in a restricted zone. Max flight altitude restricted between 20 m and 120 m. Fly Cautiously.	
Zone d'alerte 	Aucune restriction de vol.	Warning: You are approaching a Restricted Area. Fly cautiously.	
Zone libre 	Aucune restriction de vol.	Aucun.		Aucun.

 Descente semi-automatique : pendant la descente et l'atterrissage, toutes les commandes des manchettes sont disponibles à l'exception de la manette des gaz. Les moteurs sont automatiquement coupés après l'atterrissage.

-  • Lorsque vous volez dans une zone d'exclusion aérienne, l'indicateur d'état de l'appareil clignote rapidement en rouge pendant 3 secondes, indique ensuite l'état de vol actuel pendant 5 secondes, puis clignote à nouveau en rouge.
- Pour des raisons de sécurité, ne volez PAS à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes de chemin de fer, de centres-villes et d'autres zones fréquentées. Veillez à ce que l'appareil soit toujours visible.

Liste de vérifications avant le vol

1. La radiocommande, l'Intelligent Flight Battery et votre appareil mobile sont entièrement chargés.
2. Les hélices sont correctement et fermement installées.
3. La carte Micro-SD est insérée, si nécessaire.
4. La nacelle fonctionne normalement.
5. Les moteurs démarrent et fonctionnent normalement.
6. L'application DJI GO est connectée à la radiocommande.

Calibration du compas

IMPORTANT : calibrez systématiquement le compas dans chaque nouvelle zone de vol. Le compas est très sensible aux interférences électromagnétiques. Des données de compas anormales peuvent être générées, ce qui peut nuire aux performances ou entraîner une défaillance en cours de vol. Il est recommandé de calibrer régulièrement le compas afin d'obtenir des performances optimales.

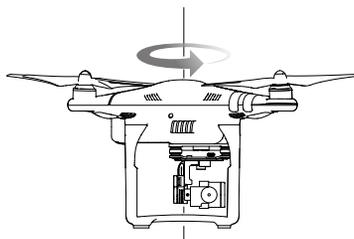
Vérifiez que le compas est calibré. Si vous ne l'avez pas fait dans le cadre de vos préparatifs de vol, ou si vous avez rejoint une nouvelle zone depuis la dernière calibration.

- Ne tentez PAS de calibrer le compas dans des endroits soumis à de fortes interférences magnétiques (présence de magnétite, parcs de stationnement et structures métalliques souterraines, par exemple).
- Ne portez AUCUN objet en matériaux ferromagnétiques sur vous lors de la calibration (clés ou téléphones portables, par exemple).
- Ne calibrez PAS l'appareil à proximité directe d'objets métalliques de grande taille.
- Ne procédez PAS à la calibration en intérieur.

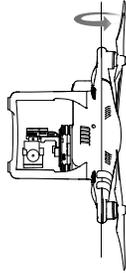
Procédures de calibration

Choisissez un espace dégagé pour effectuer les procédures suivantes :

1. Accédez à l'application DJI GO > Camera View > barre d'état de l'appareil (en haut de l'écran). Appuyez sur « Calibrate » à côté de « Compass ». Sinon, activez l'interrupteur S1 rapidement au moins 3 fois. Lorsque l'appareil est prêt pour la calibration, le voyant d'état de l'appareil passe de jaune clignotant à jaune fixe.
2. Maintenez l'appareil à la verticale et faites-le pivoter à 360 degrés le long de l'axe central. Une fois l'opération terminée, le voyant d'état de l'appareil passe de jaune fixe à vert fixe.



- Maintenez l'appareil avec la caméra orientée vers le bas et faites-le pivoter à 360 degrés le long de l'axe central. Une fois l'opération terminée, le voyant d'état de l'appareil passe de vert fixe à jaune clignotant. L'appareil est calibré.



- Si le voyant d'état de l'appareil devient rouge, cela signifie que la calibration a échoué. Répétez les étapes ci-dessus pour recalibrer le compas.

 Si le voyant d'état de l'appareil clignote en rouge et jaune de manière alternative, cela signifie que les données du compas sont anormales. Déplacez l'appareil autre part pour procéder à la calibration.

 Si vous y êtes invité, lancez l'application DJI GO avant de calibrer le compas.

Quand procéder à la calibration ?

- Lorsque le voyant d'état de l'appareil clignote en rouge et jaune de manière alternative (les données du compas sont anormales).
- Lorsque vous volez dans un nouvel endroit.
- Lorsque la structure physique de l'appareil a été modifiée.
- Lorsque l'appareil dérive de façon importante au cours du vol (il ne parvient pas à voler en ligne droite).

Décollage et atterrissage automatiques

Décollage automatique

Pour utiliser le décollage automatique, procédez comme suit :

- Lancez l'application DJI GO et accédez au menu Camera View.
- Vérifiez que l'appareil est en mode P (l'interrupteur S1 est réglé sur la position la plus élevée).
- Effectuez toutes les vérifications avant vol répertoriées sur la liste.
- Appuyez sur  et faites glisser l'icône « Confirm » pour décoller.
- L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire à 1,2 mètre au-dessus du sol.

 Utilisez uniquement la fonction de décollage ou d'atterrissage automatique lorsque le signal GPS est fort.

Atterrissage automatique

Pour utiliser l'atterrissage automatique, procédez comme suit :

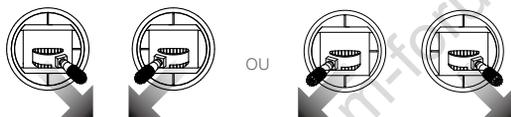
1. Vérifiez que l'appareil est en mode P (l'interrupteur S1 est réglé sur la position la plus élevée).
2. Vérifiez que le site d'atterrissage est dégagé, puis appuyez sur  pour faire atterrir l'appareil.
3. L'appareil lance la procédure d'atterrissage automatique.

Démarrage et coupure des moteurs

La commande de manche combinée illustrée ci-dessous permet de démarrer ou de couper les moteurs. Assurez-vous d'exécuter la commande de manche combinée de façon fluide et continue.

Démarrage des moteurs

Vous pouvez démarrer les moteurs à l'aide d'une commande de manche combinée. Actionnez les deux manches vers leurs angles intérieurs ou extérieurs respectifs pour démarrer les moteurs. Lorsque les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux manches en même temps.

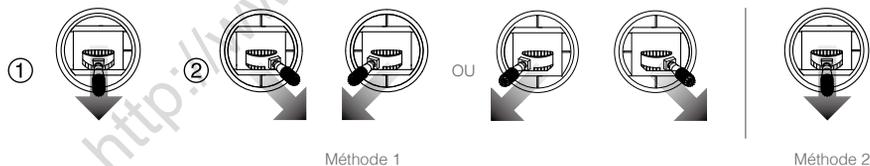


Coupure des moteurs

Deux méthodes de coupure des moteurs sont possibles.

Méthode 1 : lorsque l'appareil a atterri, abaissez la manette des gaz et exécutez la commande de manche combinée pour couper les moteurs. Une fois les moteurs coupés, relâchez les deux manches.

Méthode 2 : lorsque l'appareil a atterri, abaissez et maintenez la manette des gaz. Les moteurs sont coupés au bout de 3 secondes.



N'exécutez PAS la commande de manche combinée lorsque l'appareil vole.

Test de vol

Procédures de décollage et d'atterrissage

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'indicateur de batterie vers vous.
2. Mettez la radiocommande et votre appareil mobile sous tension, puis allumez l'Intelligent Flight Battery.
3. Lancez l'application DJI GO et accédez au menu Camera View.
4. Patientez jusqu'à ce que le voyant d'état de l'appareil clignote en vert. Cela signifie que le point de départ est enregistré et que le vol peut être effectué en toute sécurité. S'il clignote en jaune, cela signifie que le point de départ n'a pas été enregistré et que vous ne devez pas décoller.
5. Poussez lentement la manette des gaz vers le haut ou utilisez la fonction de décollage automatique pour décoller.
6. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et abaissez lentement la manette des gaz pour descendre en douceur.
7. Après l'atterrissage, exécutez la commande de manche combinée ou abaissez la manette des gaz pendant 3 secondes jusqu'à ce que les moteurs se coupent.
8. Mettez l'Intelligent Flight Battery hors tension en premier, puis éteignez la radiocommande.



- Lorsque le voyant d'état de l'appareil clignote rapidement en jaune pendant le vol, cela signifie que l'appareil est passé en mode Sécurité.
- Lorsque les voyants d'état de l'appareil clignotent lentement en rouge, cela signifie que le niveau de la batterie est faible. Lorsqu'ils clignotent rapidement en rouge, cela signifie que la batterie atteint un niveau critique.

Conseils pour la réalisation de prises de vues aériennes

1. Parcourez la « Liste de vérifications avant le vol » avant chaque vol.
2. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité dans l'application DJI GO.
3. Lorsque vous volez en mode P, enregistrez des vidéos dès que vous en avez l'occasion.
4. Volez toujours par temps dégagé, et n'utilisez pas l'appareil en cas de pluie ou de vent violent.
5. Choisissez le bon format d'enregistrement pour la caméra et réglez les paramètres ISO, l'exposition, etc.
6. Effectuez des vols d'essai pour établir des itinéraires de vol et localiser des paysages intéressants.
7. Déplacez les manches de contrôle délicatement pour garantir un vol fluide et stable et réaliser les meilleurs clichés.

FAQ

Dans cette section, nous tenterons de répondre au mieux à toutes vos questions.

<http://www.djiphantom-forum.com/>

FAQ

Jusqu'où puis-je faire voler mon Phantom 3 Standard ?

Bien que la portée du signal varie selon l'environnement et la réglementation locale, le Phantom 3 Standard permet de conserver une distance maximale de 0,62 mille (1 km) entre le pilote et l'appareil.

Quel est le temps de vol maximal du Phantom 3 Standard ?

Le temps de vol varie selon l'environnement et le mode d'utilisation. Cependant, l'Intelligent Flight Battery est conçue pour offrir un temps de vol consécutif de 25 minutes à pleine charge.

Quelle application dois-je utiliser avec mon Phantom 3 Standard ?

Tout comme les autres produits DJI, le Phantom 3 Standard est compatible avec l'application DJI GO pour iOS et Android. L'application détecte le modèle connecté et s'adapte automatiquement.

Où puis-je télécharger l'application DJI GO ?

Vous pouvez télécharger l'application DJI GO gratuitement sur l'App Store d'Apple ou sur Google Play. Recherchez « DJI GO » et téléchargez/installez l'application comme d'habitude.

Quels appareils mobiles l'application prend-elle en charge ?

L'application DJI GO prend uniquement en charge les appareils exécutant iOS 8.0 et Android 4.1.2 (ou versions ultérieures). Pour connaître la liste complète des appareils pris en charge, rendez-vous sur la page Web du Phantom 3 Standard à l'adresse « DJI.com ».

Comment puis-je me connecter à l'application DJI GO ?

Le Phantom 3 Standard se connecte à l'application DJI GO sur votre appareil mobile via son propre réseau Wi-Fi. Tout d'abord, allumez votre Phantom 3 Standard et la radiocommande. Ensuite, connectez votre appareil mobile au réseau Wi-Fi « PHANTOM3 » dédié et ouvrez l'application DJI GO. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur.

Comment garantir la synchronisation de mes photos et de mes vidéos avec mon album iOS ?

Il peut être nécessaire de régler les paramètres de votre appareil mobile. Ouvrez le menu Settings, cliquez sur l'onglet Privacy et sélectionnez l'onglet Photos, puis activez l'interrupteur situé à proximité de l'icône de l'application DJI GO. Vous devez autoriser l'application DJI GO à accéder à vos albums pour synchroniser vos photos et vos vidéos.

Comment utiliser le logiciel de montage vidéo automatique ?

L'application DJI GO intègre un logiciel de montage vidéo automatique. Après avoir enregistré plusieurs séquences vidéo, appuyez simplement sur « Library » sur l'écran d'accueil de l'application. Sélectionnez ensuite les séquences et le modèle à utiliser. Le logiciel les combinera alors automatiquement pour créer une courte vidéo à partager immédiatement.

Dois-je acheter la radiocommande séparément ?

Non, il est inutile d'acheter la radiocommande à part. Votre Phantom 3 Standard comprend une radiocommande sur mesure déjà appairée à l'appareil.

Mon Phantom 3 Standard prend-il en charge deux radiocommandes ?

Non, la radiocommande fournie permet de contrôler à la fois l'appareil et l'inclinaison de la nacelle.

Comment modifier le mode de contrôle de mon Phantom 3 Standard ?

La radiocommande est configurée en mode 2 par défaut. Le manche gauche contrôle la vitesse et l'orientation tandis que le manche droit contrôle les mouvements de l'appareil. Vous pouvez activer d'autres modes standard ou configurer un mode personnalisé dans le menu RC Settings de l'application DJI GO.

À quoi servent les interrupteurs sur le dessus de la radiocommande ?

Il s'agit des interrupteurs S1 et S2.

L'interrupteur S1 vous permet de changer de mode de vol avancé (mode P, mode A et mode F). Plus en savoir plus sur ces modes, reportez-vous au manuel de l'utilisateur. Les débutants doivent régler cet interrupteur sur la position la plus élevée (mode P).

L'interrupteur S2 sert à déclencher la procédure de retour au point de départ. Lorsque vous volez, activez cet interrupteur plusieurs fois dans les deux sens pour ordonner à votre Phantom 3 Standard de revenir au point de départ et d'atterrir.

Puis-je remplacer la caméra par une autre ?

Non. La caméra livrée avec le Phantom 3 Standard est inamovible. Toute tentative de retrait, de remplacement ou de modification de la caméra peut endommager le produit et annuler votre garantie.

Puis-je utiliser l'Intelligent Flight Battery du Phantom 2 avec le Phantom 3 Standard ?

Non. Les appareils de la gamme Phantom 3 utilisent une nouvelle Intelligent Flight Battery plus puissante. La nouvelle batterie à 4 cellules présente une capacité de 4 480 mAh et une tension de 15,2 V.

Puis-je utiliser l'Intelligent Flight Battery du Phantom 3 Professional/Advanced avec le Phantom 3 Standard ?

Oui, les batteries des appareils de la gamme Phantom 3 sont toutes identiques.

Pourquoi le nombre de décharges de l'Intelligent Flight Battery n'indique pas zéro, alors que je ne l'ai jamais utilisée ?

Chaque Intelligent Flight Battery est testée avant d'être emballée et expédiée. Cela modifie le temps de décharge des batteries neuves. Voilà pourquoi celui-ci n'est pas fixé à zéro dans l'application DJI GO. La batterie peut être utilisée en toute sécurité.

Mon Phantom 3 Standard ne s'éteint pas immédiatement, est-ce normal ?

Oui, c'est tout à fait normal. Lorsque vous relâchez le bouton d'alimentation, l'Intelligent Flight Battery peut rester sous tension quelques secondes pour enregistrer des données vidéo sur la carte Micro-SD. Cela permet d'empêcher la perte ou la corruption de vos données.

Comment restaurer un fichier vidéo si l'alimentation a été coupée pendant l'enregistrement ?

Insérez la carte Micro-SD dans la caméra et allumez le Phantom 3 Standard. Attendez environ 30 secondes pour restaurer le fichier vidéo.

Comment faire atterrir mon Phantom 3 en douceur ?

Effectuez un vol stationnaire sur une surface plane et régulière. Abaissez doucement la manette des gaz jusqu'à ce que l'appareil touche le sol.

Comment piloter l'appareil en toute sécurité en cas d'anomalie du compas ?

Le compas peut présenter des dysfonctionnements lorsque l'appareil vole à proximité de sources électromagnétiques intenses (ex. : lignes électriques et antennes relais radio). En cas d'anomalie du compas, les voyants d'état de l'appareil se mettent à clignoter en rouge et jaune rapidement et l'application DJI GO affiche l'un des messages suivants :

- Compass error, calibration required

Ce message d'avertissement indique que les données du compas sont anormales. Nous vous recommandons de poser l'appareil et de recalibrer le compas dans un autre endroit. Redécrochez autre part dès que possible.

- Compass error, exiting P-GPS Mode

Ce message d'avertissement indique que l'appareil dérive de façon importante. Augmentez l'altitude de l'appareil pour acquérir suffisamment de signaux satellites GPS lorsque ce message d'avertissement apparaît. Le contrôleur de vol ajuste automatiquement le cap de l'appareil pour atténuer la dérive. Une fois ces réglages terminés, l'appareil repasse en mode P-GPS.

Annexe

Cette section contient tous les autres renseignements dont vous avez besoin.

<http://www.dji-phantom-forum.com/>

Annexe

Caractéristiques techniques

Appareil	
Poids (batterie et hélices incluses)	1 216 g
Vitesse ascensionnelle max.	5 m/s
Vitesse de descente max.	3 m/s
Vitesse max.	16 m/s (mode A, sans vent)
Altitude max. au-dessus du niveau de la mer	6 000 m
Temps de vol max.	Env. 25 min
Température de fonctionnement	0 à 40 °C
Système GPS	GPS intégré
Nacelle	
Plage réglable	Angle vertical : -90 à +30°
Plage de vibration angulaire	±0,02°
Caméra	
Capteur	1/2,3"
Résolution des photos	12 mégapixels
Objectif	Champ de vision 94°, 20 mm (équivalent 35 mm), ouverture f/2.8 à ∞
Plage ISO	100 à 3 200 (vidéo) ; 100 à 1 600 (photo)
Vitesse d'obturation électronique	8 s – 1/8 000 s
Taille max. de l'image	4 000 x 3 000 pixels
Modes photo	Prise de vue unique Mode Rafale : 3/5/7 clichés AEB (Auto Exposure Bracketing) : 3/5 clichés en bracketing à 0,7 EV Mode Accélééré 2,7K : 2 704 x 1 520p30
Modes d'enregistrement vidéo	FHD : 1 920 x 1 080p 24/25/30 HD : 1 280 x 720p 24/25/30/48/50/60
Débit binaire vidéo max.	40 Mbit/s
Formats de fichiers pris en charge	FAT32/exFAT Photo : JPEG, DNG Vidéo : MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Types de cartes SD prises en charge	Micro-SD, capacité max. : 64 Go. Classe 6 minimum
Température de fonctionnement	0 à 40 °C

Wi-Fi

Fréquence de fonctionnement	2,400 GHz - 2,483 GHz
Distance de transmission maximale	FCC : 1 000 m ; CE : 500 m (en extérieur et sans obstacle, altitude de l'appareil à 400 pieds/120 m)
Puissance de l'émetteur (EIRP)	FCC : 27 dBm ; CE : 20 dBm

Radiocommande

Fréquence de fonctionnement	5,725 GHz - 5,825 GHz, 922,7 MHz - 927,7 MHz (Japon)
Distance de transmission maximale	FCC : 1 000 m ; CE : 500 m (en extérieur et sans obstacle, altitude de l'appareil à 400 pieds/120 m)
Température de fonctionnement	0 à 40 °C
Batterie	2 600 mAh LiPo 18650
Puissance de l'émetteur (EIRP)	FCC : 19 dBm ; CE : 14 dBm
Tension de fonctionnement	600 mA-3,7 V
Port de recharge	Port Micro-USB

Chargeur de batterie

Tension de sortie	17,4 V
Puissance nominale	57 W

Intelligent Flight Battery (PH3 - 4 480 mAh - 15,2 V)

Capacité	4 480 mAh
Tension	15,2 V
Type de batterie	LiPo 4S
Energie	68 W/h
Poids net	365 g
Température de fonctionnement	-10 à 40 °C
Puissance de charge max.	100 W

Séquences de clignotement du voyant d'état de l'appareil

Fonctionnement normal

 Clignote en rouge, en vert et en jaune de manière alternative	Mise sous tension et autotest
 Clignote en vert et en jaune de manière alternative	Préparation de l'appareil
 Clignote lentement en vert	Prêt à voler (mode P avec signal GPS fort)
 Clignote lentement en jaune	Prêt à voler (mode A sans signal GPS)

Avertissements

 Clignote rapidement en jaune	Perte du signal de la radiocommande
 Clignote lentement en rouge	Avertissement « Batterie faible »
 Clignote rapidement en rouge	Avertissement « Niveau de batterie critique »
 Clignote en rouge (alterne avec d'autres séquences)	Erreur IMU
 — Voyant rouge fixe	Erreur critique
 Clignote en rouge et jaune de manière alternative	Calibration du compas requise

IOC (Intelligent Orientation Control)

La fonction IOC permet au pilote de verrouiller l'orientation de l'appareil de diverses manières. Vous pouvez sélectionner trois modes de fonctionnement dans l'application DJI GO. La fonction IOC est uniquement disponible en mode F. Vous devez régler l'interrupteur S1 sur le mode F (position la plus basse) pour l'activer. Les trois modes de fonctionnement sont décrits ci-dessous :

Course Lock (CL)	La marche avant correspond à la direction enregistrée par le nez de l'appareil. L'appareil se déplace dans la direction verrouillée, indépendamment de son orientation (angle de lacet). Appuyez sur Reset IOC pour réinitialiser le mode Course Lock.
Home Lock (HL)*	Enregistrez un point de départ et inclinez le manche d'angle vertical vers le haut ou vers le bas pour contrôler la distance de l'appareil par rapport au point de départ.
Point of Interest (POI)*	Enregistrez un point d'intérêt. Le nez de l'appareil pointe toujours vers le point d'intérêt.

 *Les modes Home Lock et Point of Interest seront disponibles prochainement.

Conditions requises pour utiliser la fonction IOC

La fonction IOC ne peut être utilisée que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

Mode IOC	GPS activé	Nombre de satellites	Distance de l'appareil
Course Lock	Non	Aucun	N'importe quelle distance
Home Lock	Oui	 	Appareil $\leftarrow \geq 10 \text{ m} \rightarrow$ Point de départ
POI	Oui	 	Appareil $\leftarrow \frac{5 \text{ à } 500 \text{ cm}}{\rightarrow}$ Point d'intérêt

Activation de la fonction IOC

Lancez l'application DJI GO > Camera View >  > Advanced Settings > Enable IOC. Sur la radiocommande, réglez l'interrupteur S1 sur la position la plus basse (mode F) pour utiliser la fonction IOC.

<http://www.djiphantom-forum.com/>



This content is subject to change.

Download the latest version from
<http://www.dji.com/product/phantom-3-standard>

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to DocSupport@dji.com.